Fecha emisión: **04/10/2026 a las 18:48 hrs.** Código: **792653EC2447**

autofact

INFORME AUTOFACT AT

KF • HY 94 • CHILE •

Datos del vehículo

Patente	KFHY94-K
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2018
Marca	VOLKSWAGEN
Modelo	VOYAGE TRENDLINE 1.6
Color	BLANCO CANDY
VIN	9BWDB45U8JT075789
Nº motor	CFZ T01469
Nº chasis	9BWDB45U8JT075789
País manufacturación	BRASIL
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

Historial de propietarios
El vehículo ha tenido más de un propietario

Antecedentes para transferir el vehículo
El vehículo no presenta antecedentes.

Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.

Historial Permiso de Circulación
El vehículo tiene Permiso de Circulación al día.

Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

Registros de Revisión Técnica
No ha sido posible obtener información.

Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

Historial de Registros de Kilometrajes
8 reportes de servicios disponibles.

Recalls o Llamados a Revisión
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.

Información de tránsitos, multas e infracciones

Resumen de multas
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.

Multas Anotadas en el Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.

Historial de Infracciones Municipales
No hay información disponible para todas las fuentes.

Información de deudas TAG

Deudas por tránsitos sin dispositivo TAG
Vehículo no presenta tránsitos sin TAG.

Deudas TAG asociadas a la patente
No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.

Simbología del Informe

Cumple
No presenta un problema o riesgo asociado.

No Cumple
Presenta problemas que pueden ser de alto riesgo.

Advertencia
Puede presentar un problema o ser de riesgo moderado.

Parcialmente verificado o sin información
Te recomendamos verificar o complementar

Ítem informativo
Es información complementaria.

esta información.

Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.

Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 04/10/2026 a las 18:48 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.

HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 3

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.

autofact

PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
FRANCISCO ENRIQUE BOBADILLA SUROT (9.007.151-3)	30-01-2018	4 AÑOS 22 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
ROSSANA CLAUDIA VARGAS PONCE;CLAUDIA PAZ BOBADILLA VARGAS;GONZALO ADRIAN BOBADILLA VARGAS (10.044.031-8;18.331.306-1;18.859.942-7)	21-02-2022	2 MESES 6 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
GONZALO ADRIÁN BOBADILLA VARGAS (18.859.942-7)	**17-06-2022 (27-04-2022)****	**4 AÑOS 5 MESES 7 DIAS**	**Transferencia**	**- PERSONA NATURAL** VIGENTE

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.

AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	Sin encargo	Enlace a Web	OK
Patente Trasera	Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	

¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV

LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

IMPORTANTE

Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	OK

Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente link

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

ANTECEDENTES PARA TRANSFERIR EL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.

autofact

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
Si el vehículo presenta alguno de estos ítems, **puede ser impedimento para ser transferido:**		OK
LIMITACIONES AL DOMINIO (Prenda, Embargo, Prohibición Enajenar, Posesión Efectiva, Zona Franca, Mera Tenencia)	El vehículo **NO presenta Limitaciones al Dominio.**	
OBSERVACIONES (Anotación en trámite, Transferencia en trámite)	El vehículo **NO presenta Observaciones** en las fuentes consultadas.	
ENCARGO POR ROBO	El vehículo **NO presenta Encargo por Robo** en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos.	

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Infórmate sobre el SOAP, contrato con autopista, permiso de circulación al día y otros.

autofact

ÍTEM	SITUACIÓN
ASEGURADORA SOAP	No ha sido posible determinar SOAP. Consulta con el propietario por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el Permiso de Circulación.
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	VESPUCIO SUR
MULTAS ANOTADAS	El vehículo **NO presenta Multas Anotadas** en las fuentes consultadas.
PERMISO DE CIRCULACIÓN	El vehículo tiene Permiso de Circulación al día.
REMATES Y PÉRDIDA TOTAL (DICREP, AACH)	El vehículo **NO presenta Remates** en las fuentes consultadas.

REVISIÓN TÉCNICA	No se pudo obtener informacíon
REVISIÓN TÉCNICA MES	Julio
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo **NO presenta solicitud de duplicado de placa** en las fuentes consultadas.
SUBINSCRIPCIONES	El vehículo **NO presenta Subinscripciones** en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

OTROS INFORMES AUTOFACT SOLICITADOS A LA PATENTE

Consultas adicionales al informe Autofact realizadas por otros clientes o usuarios del segmento personas.

FECHA CONSULTA	SEGMENTO	TIPO INFORME	RESULTADO

La patente no ha sido consultada por informes Autofact recientemente por otros usuarios o clientes.

IMPORTANTE: Solo se consideran consultas adicionales realizadas en un período máximo de un año.

FUENTE: REGISTROS DE AUTOFACT

IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.

REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	

A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT

HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.

autofact

AÑO DE PERMISO	REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	RESULTADO
2026	**LOS RIOS**	**VALDIVIA**	**31/03/2026**	**$41.403**	**TOTAL (*)**	 OK
2025	LOS RIOS	VALDIVIA	30/03/2025	$54.601	TOTAL (*)	
2024	LOS RIOS	VALDIVIA	27/03/2024	$72.801	TOTAL (*)	
2023	LOS RIOS	VALDIVIA	27/03/2023	$81.301	TOTAL (*)	
2022	METROPOLITANA	INDEPENDENCIA	28/03/2022	$77.882	TOTAL (*)	
2021	METROPOLITANA	INDEPENDENCIA	28/03/2021	$80.882	TOTAL (*)	
2020	METROPOLITANA	INDEPENDENCIA	25/08/2020	$44.587	CUOTA (**)	
2020	METROPOLITANA	INDEPENDENCIA	30/06/2020	$44.498	CUOTA (**)	
2019	METROPOLITANA	INDEPENDENCIA	06/03/2019	$107.965	TOTAL (*)	

(*): Pagado en su totalidad **(**)**: Pagado en 2 cuotas **(***)**: Solicitud de duplicado

¿Este vehículo ha pagado el Permiso de Circulación correcto?

Según nuestro análisis, se ha pagado un permiso de circulación **CORRECTO** de acuerdo a la versión más probable del vehículo.
Recomendación: Revisa el código y versión asignada al momento de pagar el próximo permiso. Si hay un error, podrías solicitar el cambio de código e incluso una devolución. **Haz click aquí para saber cómo hacerlo.**

Diferencia estimada: ✓ **$0**

	Corresponde a versión	Código SII	Valor permiso
Último permiso de circulación pagado (2026):	TRENDELINE 2AB ABS	SD2430158	**$41.403**
Valor a pagar según versión más probable (2026):	TRENDELINE 2AB ABS (recomendamos verificar si esta versión es la correcta)	SD2430158	**$41.403**

¿Cuál es el valor del Permiso de Circulación 2026?: (según la versión más probable)	TRENDELINE 2AB ABS (recomendamos verificar si esta versión es la correcta)	SD2430158	**$41.403**

Consultamos con la información del **94% de las municipalidades** de Chile. Ten en cuenta que los municipios entregan sus registros con desfase según las fechas del proceso anual:

- **1.ª cuota o pago total (plazo 31 de marzo):** La información se actualiza en el informe a partir del 1 de mayo.
- **2.ª cuota (plazo 31 de agosto):** La información se actualiza en el informe a partir del 1 de octubre.

Ve aquí las comunas con registros de permiso de circulación actualizados a la fecha.
Más información en el siguiente artículo especializado.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

TASACIONES DEL VEHÍCULO 2025

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.

autofact

VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
No se encontraron tasaciones relacionadas a este vehículo		

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2025

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos

FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

autofact

SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.

ESTADO	RESULTADO
Sin información, verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario	VERIFICAR

¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la consulta web o no se haya podido establecer conexión con la fuente. Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

- Verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la consulta web. Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
31/07/2026	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
25/07/2025	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	R	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
10/08/2024	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
27/07/2024	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	R	A	A	A	R	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
28/07/2023	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
28/07/2023	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA

22/07/2022	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
02/11/2020	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampolleta de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 8 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: **ID**: identificación, **IV**: inspección visual, **LU**: luces, **AL**: alineación, **FR**: frenos, **HO**: holguras, **SU**: suspensión, **GA**: emisión de gases, **OP**: medición de opacidad, **GI**: ángulo de giro y **RU**: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.

autofact

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por perdida total para este vehículo en nuestras fuentes de información.				

OK

Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos

autofact

UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			OK

Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.

autofact

IMPORTANTE

Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	VERIFICACIÓN DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
31/07/2026 ÚLTIMO REGISTRO	121.349	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Bajo
25/07/2025	111.482	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Medio
10/08/2024	58.747*	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Bajo
27/07/2024	102.326	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Medio

Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.

28/07/2023	98.039	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Medio
28/07/2023	98.027*	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Medio
22/07/2022	19.202*	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Einstein Nº1010-1026	Bajo
02/11/2020	32.258	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. 228821830	Bajo

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

Ver más

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

Ver más

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.

RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.

autofact

RECALL **POR VIN**

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO

No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.

OK

RECALL **POR MARCA MODELO**

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web.

FUENTE: SERNAC

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE **Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas.** De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.

RESUMEN DE MULTAS PATENTE KFHY94

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.

autofact

Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes

Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. **Si eres el dueño actual del vehículo,** estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación.

0 Multas — **No se registran Multas Anotadas en el Certificado de Multas de la patente**

Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas pueden anotarse en un futuro (pero no se transfieren a un nuevo dueño)

Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

0 Multas — **No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente**

OK

Multas anotadas en Certificado de Multas	$0
Multas no anotadas en Certificado de Multas	$0
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL	**$0**

Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas no te afectarán ya que son multas del propietario anterior

Estas multas no están presentes en el Certificado de Multas oficial y al transferir un vehículo no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. Sin embargo, en un 2% de los casos se anotan por error; la Ley Nº 20.795 permite apelar para evitar pagar por este error.

0 Multas — **No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente**

TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO	**$0**

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.

DETALLE DE FUENTES DE MULTAS CONSULTADAS

Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.

MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.						

¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

HISTORIAL DE INFRACCIONES EN MUNICIPALIDADES

Incluye multas en vías exclusivas y multas por restricción vehicular.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	JUZGADO	TIPO DE MULTA	MONTO	DESCUENTO	MONTO TOTAL
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						

Fuentes consultadas sin multas:

- San Bernardo
- Recoleta
- La Granja
- Lo Espejo
- La Florida
- Pudahuel
- Vitacura
- Las Condes
- Providencia
- Santiago
- Maipu
- Temuco
- San Pedro De La Paz
- Rancagua
- Quilicura
- Renca
- Paine
- Conchali
- Pedro Aguirre Cerda
- Puerto Montt
- Colina
- Ñuñoa
- Puente Alto
- Viña Del Mar
- Buin
- Infracciones vías exclusivas
- Restricción Vehicular

Fuentes que no se lograron conectar:

- Infracciones vías exclusivas
- Restricción Vehicular

El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)

Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.

(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo

CENTRO DEUDAS TAG

En esta sección encontrarás información sobre las deudas de TAG asociadas al propietario y a la patente del vehículo.

Deudas por tránsitos sin dispositivo TAG

Información asociada a patente **KFHY94**

Sin deuda pendiente

Deudas TAG asociadas a la patente

Información asociada a patente **KFHY94**

Sin deuda pendiente

¿Qué debo tener en cuenta al revisar esta información?

Esta sección muestra deudas TAG por peajes impagos (no multas). No impiden transferir el vehículo, pero conviene pagarlas para evitar que se transformen en multas asociadas a la patente

¿Quieres saber más sobre TAG?

Blog autofact

¿Se traspasan las deudas TAG?

¿Cómo repactar las deudas TAG?

Sustento legal y anotación de multas TAG

TRÁNSITOS SIN DISPOSITIVO TAG

Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pórticos de autopistas sin dispositivo TAG.

IMPORTANTE

Tránsitos informados entre el 05/09/2026 y el 24/09/2026
Los Tránsitos previos al **05/09/2026** no se muestran, ya que su plazo de pago expiró.

DÍA DEL TRÁNSITO	PAGAR HASTA EL	AUTOPISTAS	MONTO DEUDA	RESULTADO

La placa patente **KFHY94** no registra deuda disponible correspondiente a tránsitos realizados entre el **05/09/2026 y el 24/09/2026**.



Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.

A partir del 01 de julio de 2025, cambiará la forma de regularizar los tránsitos sin Contrato Tag o Tag Inhabilitado, finaliza el Pase Diario Único Interoperable y comienza la regularización individual por cada Autopista Urbana utilizada, con un valor equivalente a dos veces el original de la tarifa Acá (pasastesintag.cl) podrás informarte, pagar y evitar multas

FUENTE: PASASTESINTAG

DEUDAS TAG ASOCIADAS A LA PATENTE

Infórmate si el vehículo tiene deudas impagas asociadas a uso de autopistas.

IMPORTANTE **Las deudas informadas en esta sección están asociadas a la patente del vehículo.**

AUTOPISTA	FECHA	MONTO	RESULTADO

No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.



Autopistas consultadas sin multas:

- Autopista Nororiente
- Costanera Norte
- Ruta del Maipo
- Vespucio Norte
- Vespucio Sur

Autopistas que no se lograron conectar:

- Autopista Central (sitio web)
- Autopista Lampa Santiago (sitio web)
- Ruta 57 - Los Libertadores (sitio web)
- Ruta 68 - a Valparaíso (sitio web)
- Ruta 78 - del Sol (sitio web)
- Vespucio Oriente (sitio web)

¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información aquí.

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web pasastesintag desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.	FUENTE: SITIO WEB AUTOPISTAS

Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

Revisión física N° de Chasis	Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.
Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.
Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.
Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.
Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.

SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN

REPUBLICA DE CHILE

FOLIO : 500720462102

Código Verificación: **1ca7ec844e85**

500720462102

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.

Inscripción : KFHY.94-K

DATOS DEL VEHICULO

Tipo Vehículo : AUTOMOVIL Año : 2018
Marca : VOLKSWAGEN
Modelo : VOYAGE TRENDLINE 1.6
Nro. Motor : CFZ T01469
Nro. Chasis : 9BWDB45U8JT075789
Nro. Vin : 9BWDB45U8JT075789
Color : BLANCO CANDY
Combustible : GASOLINA
PBV : 1.380,00 KILOS
NO REGISTRA SEGURO OBLIGATORIO VIGENTE

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre : GONZALO ADRIÁN BOBADILLA VARGAS
R.U.N. : 18.859.942-7
Fec. adquisición: 27-04-2022
Repertorio : ALAMEDA
Número : 290157 de fecha : 17-06-2022

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 4 Octubre 2026, 18:48. Continúa en la página 2

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.

Timbre electrónico SRCel

SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACION Oficina Internet CHILE

8530233

SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN

REPUBLICA DE CHILE

FOLIO : 500720462102

Código Verificación: **1ca7ec844e85**

500720462102

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.

Inscripción : KFHY.94-K

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES INCORPORADAS AL REGISTRO

DATOS DE PROPIETARIOS ANTERIORES

Nombre : FRANCISCO ENRIQUE BOBADILLA SUROT
R.U.N. : 9.007.151-3
Repertorio : SUBOFICINA ARAUCO MAIPÚ
Número : 4003 de fecha : 30-01-2018
Nombre : ROSSANA CLAUDIA VARGAS PONCE
R.U.N. : 10.044.031-8
Nombre : CLAUDIA PAZ BOBADILLA VARGAS
R.U.N. : 18.331.306-1
Nombre : GONZALO ADRIAN BOBADILLA VARGAS
R.U.N. : 18.859.942-7
Repertorio : INDEPENDENCIA
Número : 812 de fecha : 21-02-2022

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 4 Octubre 2026, 18:48.

Valor Pagado
Impreso en:
REGION :

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.

Timbre electrónico SRCel

SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACION * Oficina Internet * CHILE *

Víctor Rebolledo Salas
Jefe de Archivo General

Incorpora Firma Electrónica Avanzada